

- 1 cilindro/cylinder
- 275 cm³
- 6,6 kW/9,0 CV
- 3600 rpm
- Nm 19,2@2600

Homologaciones disponibles / Available homologation

- 2002/88/CE Stage 2

Características

- Motor de gasolina monocilíndrico
- Ciclo 4 tiempos
- Refrigeración por aire forzado
- Distribución por eje de levas en cabeza (OHC) y correa dentada
- Regulador de vueltas automático centrífugo

Main features

- One cylinder spark ignition engine
- 4 stroke
- Forced air cooling
- Belt driven overhead camshaft (OHC) and toothed belt
- Automatic centrifugal speed governor

Equipamiento estándar

Alimentación a gasolina
Arranque recuperable y descompresión automática
Filtro aire en seco con prefiltro
Tubo de escape con protección
Acelerador y paro manuales
Toma de fuerza cónica
Depósito combustible
Manual de uso y mantenimiento

Standard equipment

Gasoline feeding
Recoil start with automatic compression release
Dry air cleaner with precleaner
Exhaust muffler with guard
Manual accelerator and stop controls
Tapered power take-off
Fuel tank
Use and maintenance manual



Accesorios bajo demanda

Acelerador y paro a distancia
Arranque eléctrico
Cuadro de mando
Dispositivo por bajo nivel aceite
Acoplamiento y cigüeñales integrados tipo SAE

Accessories on request

Remote accelerator and stop controls
Electric starter
Control box
Oil watch
SAE flanges and P.T.O.

SERIE LGA

Datos técnicos / Technical data

Cilindros - Cylinders	N.	1
Cilindrada - Displacement	cm ³	275
Diámetro - Bore	mm	74
Carrera - Stroke	mm	64
Relación de compresión - Compression ratio		8,5:1
RPM		3000 3600 4000
Potencia - Rating	N (80/1269/CEE) ISO 1585 kW/CV	5,9/8,0 6,6/9,0 7,0/9,5
	NA (ISO 3046/1 ICXN) kW/CV	5,2/7,1 5,9/8,0 -
Par máximo - Max torque	Nm / kgm	19,2/1,96
Cons. Espec. Min. - Min. specific fuel consumption	g/kWh	330
Capacidad depósito - Fuel tank capacity	l	6,5
Capacidad cárter aceite - Oil sump capacity	l	1,2
Inclinaciones máximas admisibles por servicio - Max. allowable tilt for:		
- discontinuo (tiempo máximo 30 minutos) - short time operation (max time 30 minutes)		
- instantáneo (tiempo máximo 1 minuto) - peak values (max time 1 minute)		
Volumen aire combustión a 3600 r.p.m.	l/min.	450
Combustion air required at 3600 r.p.m.		
Volumen aire refrigeración a 3600 r.p.m.	l/min.	6000
Cooling air required at 3600 r.p.m.		
Peso en seco - Dry weight	kg	30

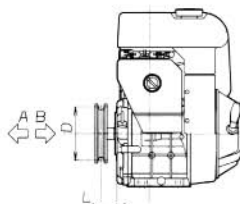
Diámetro mínimo de polea por transmisión con correa
Minimum pulley diameter for belt drive

Carga axial máxima intermitente
en los dos sentidos A-B = 250 kg

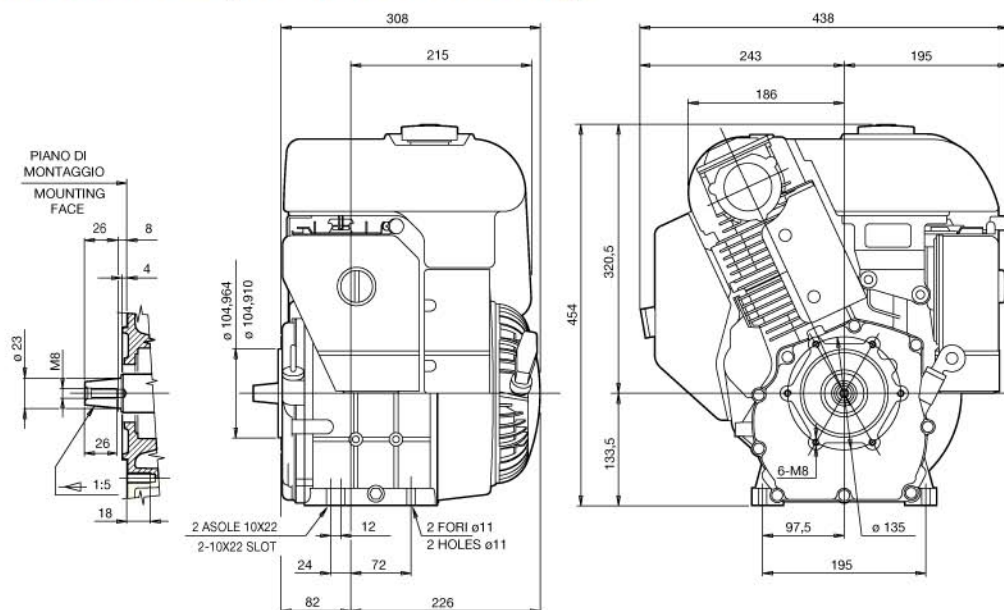
Max. intermittent axial load
in both directions A-B = 250 kg

$D \geq 310 [105+L \text{ (mm)}]$

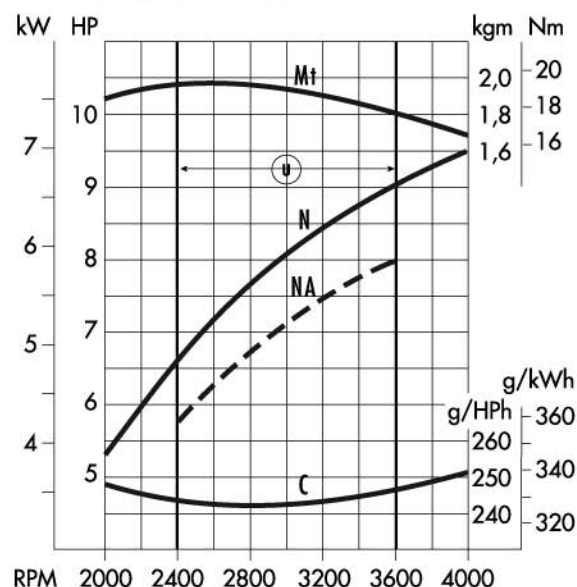
$\frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$



Diseños técnicos / Technical drawing



Curvas / Curves



N (80/1269/CEE) ISO 1585) POTENCIA MAXIMA: Para servicios discontinuos con carga y régimen variables.

NA (ISO 3046 ICXN) POTENCIA CONTINUA: Servicios pesados continuos con régimen y carga constantes.

Potencias garantizadas con tolerancia del 5% con rodaje completado y motor en versión estándar. Se reducen el 1% cada 100 m de altitud y el 2% cada 5°C por encima de los 20°C.

MI Par motriz correspondiente a la curva N

C Consumo específico combustible referido a la curva N

u Campo de empleo recomendado (Para usos fuera de los recomendados, contactar con Lombardini).

N (80/1269/CEE) ISO 1585) MAXIMUM RATING: Intermittent duty at variable speed and load.

NA (ISO 3046 ICXN) CONTINUOUS RATING CAPACITY: For continuous heavy duty with constant speed and load.

Rating certified within 5% after running-in with standard engine. Derating 1% approx. every 100 m altitude and 2% approx. every 5°C above 20°C.

MI Torque relates to N curve.

C Specific fuel consumption relates to the N curve.

u Recommended duty range. (For service beyond application limits contact Lombardini).

cod. 3558.288 - 12-2009